

TURCHIA CROCIERA IN CAICCO 27 LUGLIO CAICCO BEYZADE O MOZAIK

Fethiye-Bodrum

8 GIORNI - 7 NOTTI

Crociere



27 LUGLIO Crociera in Caicco BEYZADE O MOZAIK

Fethiye-Bodrum - 8 giorni - 7 notti Standard Plus con A/C
Partenze Garantite da Bergamo, Bologna e Roma

partenza	in doppia	supp. sgl
27.07.24*itinerario 1 fethiye-bodrum - vedi sotto	1.279	814

I Prezzi Includono:

- Voli a/r da/per 3 aeroporti indicati con tratte interne e l'adeguamento carburante incluso.(catering venduto a bordo per voli PC). - Pernottamento di 7 notti a bordo del caicco prescelto (Beyzade o Mozaik) con A/C. - Trattamento di pensione completa con bevande escluse: 7 (B) Colazioni, 6 (P) Pranzi e 7 (C) Cene (1 bottiglietta di acqua naturale e soft drinks inclusa ai pasti). - Trasferimenti collettivi da/per Aeroporto di Bodrum BJV accompagnati dal personale locale. - Assistenza dal personale del bordo all'imbarco e allo sbarco.

I Prezzi Non Includono:

- Tasse aeroportuali: € 170 a persona per voli (PC) Pegasus Airlines. - Tasse/oneri / spese varie portuali da € 50 a persona da pagare all'arrivo (obbligatorio). - Mance per l'equipaggio (consigliato € 25 PP). - Bevande ai pasti. - Escursioni facoltative.

PROGRAMMA DI VIAGGIO

Giorno 1º(Sabato) Italia – Istanbul – Fethiye: Arrivo all'aeroporto di Dalaman, trasferimento al porto di Fethiye.

E sistemazione in cabina. L'imbarco al caicco è previsto solo a partire dalle ore 16:30. Cena (non si serve cena dopo le 22:00) e pernottamento a bordo in porto di Fethiye. (C)

Giorno 2º(Domenica) Gocek/ Isola di Tersane: Prima colazione a bordo. In questa giornata si possono fare tante nuotate nell'acqua bellissima di Batik Hamam, dell'isola Domuz e della baia di Bedri Rahmi Sosta per bagni e per il pranzo a bordo. Intera giornata dedicata agli spostamenti tra le isole dalla Isola di Tersane. Rientro nel porto di destinazione nel pomeriggio. Cena e pernottamento a bordo in Isola di Tersane. (B – P – C)

Giorno 3º(Lunedì) Isola di Tersane/ Ekincik: Prima colazione a bordo in Agalimani. Partenza verso l'Ekincik via Dalyan. Sosta presso una splendida baia con pinete che costeggiano il mare e antiche rovine ora parzialmente sommerse. Pranzo a bordo. Escursione facoltativa a Caunos e Dalyan con una piccola imbarcazione locale, risalendo il fiume Dalyan attraverso la fitta vegetazione di canneti fino alle rovine dell'antica Caunos, con le sue interessanti tombe rupestri licio. C'è anche la possibilità di fare dei fanghi. Cena e pernottamento a bordo. (B – P – C)

Giorno 4º(Martedì) Ekincik/ Marmaris: Prima colazione a bordo. Partenza verso Marmaris. Pranzo a bordo, Pernottamento a Marmaris, attrezzatissima località di villeggiatura che, insieme a Bodrum e alla vicina isola di Rodi, è diventata punto di incontro delle imbarcazioni a vela dell'Egeo meridionale. Cena e pernottamento a bordo in Marmaris. (B – P – C)

Giorno 5º(Mercoledì) Marmaris/ Bozukkale/ Bozburun: Prima colazione a bordo. Navigazione per Bozukkale e Bozburun. Pranzo a bordo. Proseguimento della navigazione per il pernottamento a Bozburun, luogo idilliaco con acque cristalline, che resta ancora oggi centro di pescatori e di cercatori di spugne, nonché sede di numerosi cantieri dove si costruiscono calcchi di tutte le stazze. Cena e pernottamento a bordo. (B-P-C)

Giorno 6º(Giovedì) Bozburun/ Datca: Prima colazione a bordo. Navigazione per Datça. Pranzo a bordo. Sosta per il pranzo a Ciftlik. Pernottamento a Datça, un tempo piccola località di pescatori, ora grazioso luogo di villeggiatura che tuttavia non è ancora congestionato dal traffico turistico di massa. Cena e pernottamento a bordo. (B – P – C)

Giorno 7º(Venerdì) Datca/Knidos/Bodrum: Prima colazione a bordo. Ritrovo nel pozzetto di poppa per alcune informazioni sulla rotta prevista e le misure di sicurezza. Si salperà per Knidos. Pranzo a bordo, un tempo una delle colonie greche più ricche della costa dell'Asia Minore; visita facoltativa delle sue rovine, fra cui l'anfiteatro e il tempio di Afrodite. Navigazione a Bodrum. L'antica cittadina risalente al XII secolo a.C. si chiamò "Alicarnasso" e nel V secolo a.C. darà i natali a Erodoto, padre della storia. Qui si ergeva il mausoleo del Re Mausolo (350 a.C.), considerato una delle sette meraviglie del mondo. L'anfiteatro risale all'epoca classica, con una capacità di 13.000 posti ed è ancora utilizzato. La fortezza, una volta chiamata "Castello di San Pietro" fu costruita dai Cavalieri di Rodi in epoca medioevale utilizzando materiale tolto dal mausoleo. Sicuramente merita una visita anche perché al suo interno si trova un museo che espone reperti trovati sui fondali nei dintorni. Cena (non si serve cena dopo le 22:00) e pernottamento a bordo in porto di Bodrum. (C)

Giorno 8º(Sabato) Bodrum – Istanbul – Italia: Prima colazione a bordo. Sbarco entro le ore 10:30. (B) Trasferimento all' Aeroporto di Bodrum per il volo di ritorno via Istanbul . (B)

N.B: Arrivo a Fethiye: Provvederemo l'arrivo all'Aeroporto di Dalaman DLM, e rientro da Aeroporto Bodrum BJV.

** L'itinerario potrebbe subire variazioni per motivi tecnici o climatici.

** Per le note importanti dei Caicchi vedi "Descrizione del prodotto e dei Caicchi Beyzade e Mozaik 2024"

Notizie Importanti:

* I caicchi Beyzade e Helin Sultan sono dotati di un angolo cottura e salone interno, musica, barca di servizio (ad uso esclusivo dell'equipaggio) con motore o anche senza motore. Le dimensioni delle cabine non superano 6 – 8 mq. E sono attrezzate con un letto matrimoniale da una piazza e mezza o da due letti separati. I servizi consistono in un lavandino con box doccia e WC entrambi dotati di sistema a pompa con valvola di deflusso. Non esistono cabine singole o triple sui caicchi. La cabina viene consegnata con biancheria pulita e non si cambia fino allo sbarco. Un'asciugamano per persona viene fornito e cambiato una volta a settimana. I gentili ospiti devono portare i teli di mare. L'aria condizionata non viene attivata in porti seconda il regolamento dei porti sono vietati l'uso per evitare il rumore e vietato anche in alcune baie per rispettare alla natura. L'aria condizionata attiva solamente durante la navigazione tra il tragitto e non potrebbe essere l'accesso più di 4 ore al giorno.

* L'equipaggio consiste di 3 persone: capitano, marinaio e cuoco. L'equipaggio è turco e parlante inglese di mediocri livelli.

* La prima colazione è ricca e variata (té, caffè, pane, burro, latte, uovo, marmellata, miele, formaggi, olive e pomodori). Il pranzo prevede insalata, riso o pasta, un secondo piatto con contorni e frutta. Pomeriggio viene servito il tè accompagnato dai biscotti per la cultura Turca. La cena prevede antipasti, un piatto principale di carne o di pesce con contorni e frutta o dolce.

* Il bar di bordo è fornito di bevande alcoliche e analcoliche sia locali che importate, a prezzi modici. Vietato portare le bevande da fuori.

Il personale del bordo prende nota delle bevande consumate durante la crociera che devono essere pagate prima dello sbarco in contanti.

* Il capitano della barca, a suo insindacabile giudizio, potrebbe modificare la rotta per condizioni meteorologiche, di vento non favorevole o anche per affollamento delle baie, pur cercando di rispettare quanto più possibile l'itinerario previsto.

* I caicchi sono barche artigianali, quindi le cabine e dimensioni non possono essere tutti uguali.